



MOTOKULTIVATOR

MONDIAL

Greeny mini



UPUTSTVO ZA UPOTREBU I ODRŽAVANJE

IZDANJE 04.2015.



LABINPROGRES

LABINPROGRES - TPS d.o.o. Vrećari 106, 52220 Labin

Tel. +385 52 219 739 Fax. +385 52 851 820

e-mail: info@labinprogres.hr <http://www.labinprogres.hr>

	SADRŽAJ	Str.
1	UVOD	2
2	TEHNIČKI PODACI	3
3	MJERE SIGURNOSTI	4
4	UPUTSTVO ZA UPOTREBU	5
4.1	OPIS KOMANDNIH POLUGA	5
4.2	ODABIRANJE BRZINA	5
4.3	UKLJUČIVANJE POGONA	6
4.4	UPOTREBA INVERTITORA	6
4.5	OPIS RUČKI ZA UPRAVLJANJE	7
4.6	POKRETANJE STROJA I ZAUSTAVLJANJE	7
4.7	ODRŽAVANJE I PODMAZIVANJE	8
5	IDENTIFIKACIJA STROJA	8



ZNAK OPASNOSTI OD POVREDA RUKOVATELJA I PRISUTNIH OSOBA

1. UVOD

Poštovani,

Zahvaljujemo Vam na povjerenju koje ste nam ukazali kupnjom motokultivatora **MONDIAL Greeny mini**.

Nadamo se da će Vam ovaj proizvod pružiti potpuno zadovoljstvo u radu.

Ovaj motokultivator, čije su osnovne karakteristike izdržljivost te siguran i pouzdan rad, konstruiran je za prihvat velikog broja priključaka različite namjene čijom primjenom uspješno mehaniziramo radove u poljoprivrednoj proizvodnji.

Motokultivator serije **MONDIAL Greeny mini** konstruiran je po europskim standardima sigurnosti **CE** norme.

Vodeći računa da je u Vašem interesu ispravno korištenje i održavanje motokultivatora Labinprogres TPS pripremio je ovo uputstvo da bi Vas upoznao s pravilnom upotrebom i održavanjem. U uputstvu možete pronaći niz korisnih savjeta koji se odnose na primjenu motokultivatora i upotrebu mnogobrojnih priključaka.

Da bi Vaš stroj pravilno radio, potrebno je da prilikom zamjene uvijek koristite originalne rezervne dijelove, jer se u protivnom mogu dogoditi nepredviđeni kvarovi. Zato se prilikom zamjene dijelova obratite našoj servisnoj mreži.

Postupanje prema uputstvu garantira uvijek ispravan i pouzdan rad Vašeg motokultivatora.

Slike, opisi i karakteristike koje sadrži ova knjižica ne obavezuju proizvođača. Proizvođač pridržava pravo izmjena i modifikacija proizvoda.

2. TEHNIČKI PODACI

Motor	4-taktni diesel - 3600 okr/min ili 4-taktni benzinski 3600 okr/min, snage 4-5 kW. Na motokultivator je moguće ugraditi više vrsta diesel i benzinskih motora.
Pokretanje	U varijantama za paljenje mogući su motori s remenicom (konop) i s poluautomatskim starterom.
Spojka	Lamelasta, suha, s mehaničkim komandama na ručkama.
Mjenjač	Sa 4 brzine, 3 za vožnju naprijed i 1 za vožnju unatrag. Budući da mjenjač ima ugrađen invertitor, raspolaže s istim brojem brzina i u suprotnom smjeru (što ukupno znači 8 brzina).
Pogon	Jedno izlazno vratilo s neovisnim brojem okretaja, 790 okr/min (u smjeru okretaja kazaljke na satu).
Ručke za upravljanje	Imaju mogućnost podešavanja po visini i u krugu od 180°. komande se nalaze na ručkama za upravljanje (ručke imaju 3 položaja).
Kotači	Opremljeni gumama 4.00×8", s mogućnošću podešavanja širine.

Brzine kretanja motokultivatora u km/h kod najvećeg broja okretaja motora od 3600 okr/min iznosi:

brzine kretanja		normalne brzine	invertne brzine
dimenzije kotača		4.00×8"	4.00×8"
brzine na mjenjaču	1. brzina	1,20	1,44
	2. brzina	2,56	3,09
	3. brzina	5,02	6,07
	natražna	1,44	1,68

Težina motokultivatora – 75 kg

Pritisak zraka u gumama: 1 bar

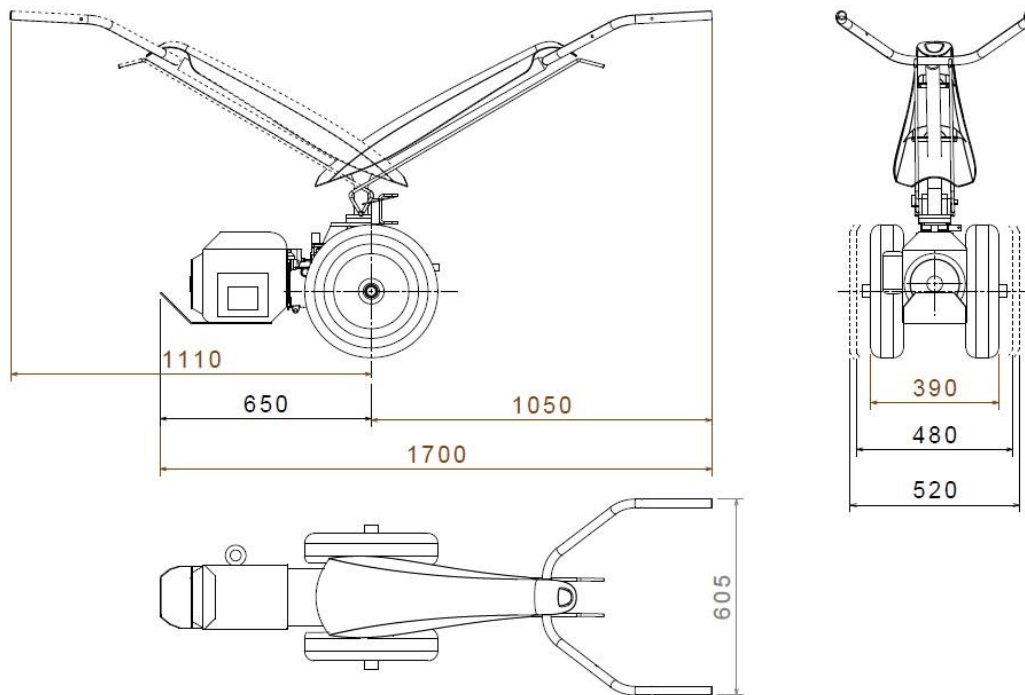
2.1 IZBOR I NAMJEŠTANJE ŠIRINE TRAGOVA KOTAČA

Različite mjere širine kotača mogu se dobiti pomjeranjem položaja nosača kotača na vratilu kotača. Nosač kotača postavlja se u odgovarajući položaj preko svornjaka "A" (Sl.1)

Sl.1



2.2 DIMENZIJE MOTOKULTIVATORA (mm)



Kotače 4.00×8" moguće je podesiti u 3 širine (390, 480, 520)

3. MJERE SIGURNOSTI ZA RAD

Mjenjač je tako konstruiran da isključuje pogon pogonskog vratila u slučaju ubacivanja natražne brzine (nakon ubacivanja natražne brzine treba ponovno uključiti vratilo).

Motokultivator je izveden po europskim standardima sigurnosti (CE norme) tako da je mogućnost povreda svedena na minimum.

Stroj ima ugrađen motor stop na ručkama za upravljanje, tako da se eventualnim ispuštanjem ručki iz ruku, motor gasi.

Znakovi upozorenja :



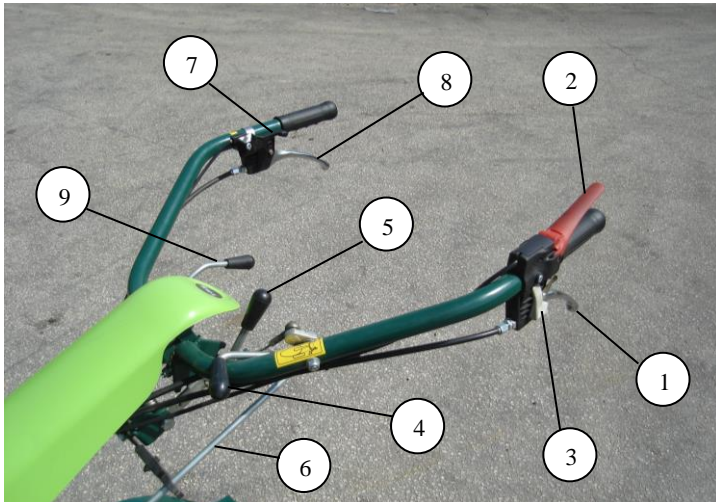
Prije početka rada sa strojem pažljivo pročitati upozorenja uz oznake za mjere sigurnosti.

Kod rukovanja strojem treba voditi računa o sljedećem:

- ne nalijevati gorivo dok je motor upaljen
- ne dirati zagrijane dijelove
- voditi računa o nagibima terena zbog mogućeg prevrtanja i podmazivanja motora
- ne dirati rotirajuće dijelove (dok je stroj u pokretu)
- koristiti zaštitnu opremu (radne cipele, rukavice, štitnike za uši, masku za lice - kod prskanja)
- u toku rada ne dozvoliti prilaz stroju drugim osobama

4. UPUTSTVO ZA UPOTREBU

4.1 OPIS KOMANDNIH POLUGA



Sl.3

Na slici Sl.3 prikazane su komandne poluge u normalnom položaju ručki.

1. Ručica spojke
2. Ručica motor stopa
3. Dugme za blokade ručica spojke i motor stopa
4. Ručica za okretanje ručki
5. Ručica za vertikalni pomak ručki
6. Poluga za uključivanje vratila pogona
7. Ručica gasa
8. Ručica za deblokiranje desnog kotača (za guranje bez upaljenog motora)
9. Poluga za biranje brzina

Na slici Sl.4 prikazane su komandne poluge u zakrenutom položaju ručki.

4.2 ODABIRANJE BRZINA

Za odabiranje brzina treba postupiti na sljedeći način: stisnuti ručicu spojke br.1 (Sl.6) a zatim pomoću poluge br.9 (Sl.4 i Sl.5) ubaciti u željenu brzinu (3 su brzine za hod naprijed i 1 brzina za hod natrag).

Napomena: treba izbjegavati predugo držati pritisnutu ručicu spojke jer se time prouzrokuje trošenje ležaja.



SI.4



SI.5



SI.6

Na slikama su prikazani odabiranje brzina (SI.4), naljepnice brzine (SI.5) i ručica spojke (SI.6).

4.3 UKLJUČIVANJE POGONA

Da bi se omogućio pogon priključaka koji rade na rotacionom principu, motokultivator ima jedno pogonsko vratilo sa 790 okr/min (u smjeru kazaljki na satu). Vratilo radi nezavisno od okretanja kotača.

Uključivanje pogonskog vratila vrši se tako da se najprije isključi ručica spojke br.1 (SI.6), a zatim vršimo uključivanje pogona ručica s polugom br.6 (SI.7 i SI.8).

Na pogonsko vratilo se priključuju kopačice, kose, pumpe za prskanje, čistači snijega i sl.



SI.7



SI.8

4.4 UPOTREBA INVERTITORA

Motokultivator ima u mjenjaču ugrađen uređaj za invertiranje (preusmjeravanje) brzina čime je omogućeno da dobijemo isti broj brzina (3 naprijed i 1 natrag) u oba smjera kretanja, ukoliko su ručke zaokrenute za 180° (preko motora).

Uključivanje uređaja za invertiranje vrši se putem poluge "A" (SI.9), a na pripadajućoj slici prikazan je položaj poluge invertitora ovisno o tome koriste li se normalne ili invertirane brzine (položaj "N" normalni, položaj "I" invertirani)



SI.9

Napomena: uključivanje invertitora potrebno je izvršiti kad je motor ugašen, pri čemu može biti uključena bilo koja brzina. Radi lakšeg uključivanja poluge "A", rukom je potrebno okrenuti pogonsku remenicu motora, dok ne dođe do ukopčavanja.

Upotreba invertitora je bitna kod upotrebe kosa za košenje trave, snježne freze itd. nakon vraćanja ručki u normalan položaj, potrebno je polugu invertitora vratiti u normalan položaj "N".

4.5 OPIS RUČKI ZA UPRAVLJANJE

Ručke za upravljanje moguće je zaokrenuti u lijevu i desnu stranu za 30° ili zaokrenuti za 180°. Ručke ukupno imaju 4 položaja (3 su normalna i 1 zaokrenuti). Zakretanje ručki vrši se preko poluge br.9 (Sl.10 i Sl.11).

Prije zakretanja ručki za 180° potrebno je najprije osloboditi polugu brzina br.9 (Sl.3) i polugu pogona br.6 (Sl.3), zatim zaokrenuti ručke za 180°, a onda poluge vratiti u plastične držače.

Pažnja: zakretanje ručki treba vršiti u lijevu stranu, gledano u smjeru vožnje, jer u protivnom dolazi do oštećenja užadi (montirane su s lijeve strane ručki). Na slici Sl.11 prikazana je naljepnica. Istim putem se ručke vraćaju u početni položaj, za podešavanje ručki po visini (vertikalno) koristi se ručica br.5 (Sl.12).



Sl.10



Sl.11



Sl.12

4.6 POKRETANJE STROJA I ZAUSTAVLJANJE

Pokretanje stroja vrši se na sljedeći način:

- 1 Postaviti polugu brzina br.9 i polugu pogona br.6 u neutralan položaj, blokirati ručicu motor stopa (Sl.13), dodati gas 2/3 hoda.
- 2 Otvoriti dotok benzina (slovima na spremniku goriva, strelica prema dole), zatvoriti leptir zraka na karburatoru (čok). Kad je poluga okrenuta prema gore zrak je otvoren.
- 3 Jakim trzajem s obje ruke povući ručicu (konop) za startanje. Nakon što je motor upalio, vratiti polugu čoka na početni položaj (ili na polovinu hoda dok se motor malo ugrije 2-3 min).

Zaustavljanje motora vrši se puštanjem ručice motor stopa br.2 (Sl.14).

Pažnja: Poželjno je zaustaviti dotok goriva ako se motor ne pali duže vrijeme. Kod paljenja motora voditi računa da ne dođe do prevrtanja stroja.

Više o postupku paljenja motora pogledati u priloženom upustvu motora.



Sl.13



Sl.14

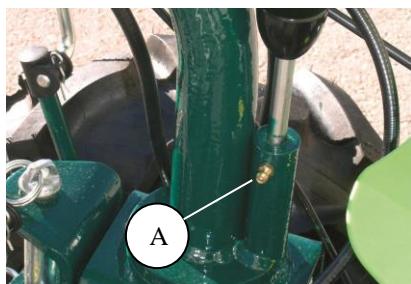
4.7 ODRŽAVANJE I PODMAZIVANJE

MOTOR

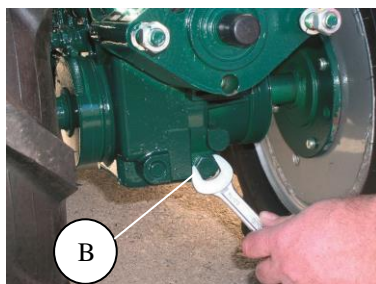
Detalje o održavanju motora pogledajte u uputstvu za motor.

MOTOKULTIVATOR

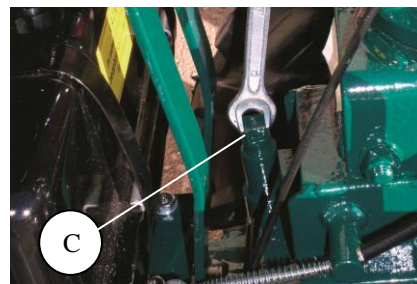
Poslije upotrebe na blatnjavom ili prašnjavom terenu potrebno je motokultivator dobro očistiti i oprati vodom. Nakon svakog pranja nužno je podmazati sve spojne dijelove. Kod pranja treba zaštititi sve dijelove kroz koje bi mogla ući voda u motor ili mjenjač (filter zraka, auspuh, čepovi za nadolijevanje ulja). Poslije pranja nužno je podmazati sve spojne dijelove uljem, a mazalicu "A" mašću (Sl.15).



Sl.15



Sl.16



Sl.17

MIJENJANJE ULJA

Prvo mijenjanje ulja treba obaviti nakon cca 15 do 20 sati rada da bi se na taj način otklonile čestice koje nastaju uslijed normalnog prilagođavanja rotacionih dijelova. Kasnije se ulje mijenja svakih 130 do 150 sati rada. Mijenjanje ulja treba uvijek vršiti kad je motor (stroj) ugrijan. Ispuštanje ulja vršimo odvrtanjem čepa "B" (Sl.16), a nalijevanje i kontrola ulja vrši se preko čepa "C" (Sl.17). Na čepu "C" nalazi se šipka s obilježenoj mjerom za količinu ulja. Za mjenjač koristiti ulje u količini **2,5 l** oznake **SAE 80W-90** razine kvalitete **API GL5**.

KONTROLA ULJA

Kontrola ulja vrši se povremeno pomoću mjerača koji se nalazi na čepu "C" (Sl.17). Prilikom kontrole ulja motokultivator mora stajati u horizontalnom položaju.

PODEŠAVANJE SPOJKE

Da bi osigurali dobar prijenos snage motora potrebno je povremeno kontrolirati prazan hod na ručici spojke (ručica mora imati 2 cm praznog hoda). Podešavanje se vrši preko regulacionog vijka na samom nosaču ručice spojke.

Podešavanje ručice razine gasa vrši se na kutiji gasa na motoru (regulacioni vijak).

Podešavanje motor stopa vrši se preko regulacionog vijka na ručici motor stopa.

5. IDENTIFIKACIJA STROJA

Na slici Sl.18 prikazano je mjesto identifikacije tvorničkog broja motokultivatora, a na slici Sl.19 vidi se pozicija tablice stroja.

U slučaju kvara obratite se našem serviseru.



Sl.18



Sl.19